



L'éolienne la plus haute d'Europe

Perchée à 2'465 mètres d'altitude, l'éolienne la plus haute d'Europe a été inaugurée le 30 septembre dernier à Gries, dans le Haut-Valais, en présence de Doris Leuthard, Conseillère fédérale. Ce défi technologique a été relevé par Martin Senn, fondateur de SwissWinds. A ce jour, aucun autre entrepreneur ne s'était lancé dans une telle aventure en Europe. Après plusieurs mois de tests et de réglages, l'éolienne de Gries, une Enercon E-70, devrait produire 3GWh par an, soit l'équivalent de la consommation de 800 ménages.

Ce projet pilote a été salué lors de la cérémonie de bouquet de chantier par la Conseillère fédérale Doris Leuthard: «Le Canton de Valais fait un grand pas vers un avenir renouvelable. La Suisse est un pays de haute technologie et nous pouvons très bien nous positionner dans un environnement où les ressources naturelles et l'énergie se raréfient. Si, à l'avenir, nous voulons un approvisionnement en électricité et énergie propre, sûr, qui consomme peu et qui est en grande partie produit en Suisse, nous devons agir maintenant. Pour le Conseil fédéral, cette transformation est techniquement possible d'ici 25 à 30 ans, si nous l'organisons avec soin. Des calculs des Ecoles polytechniques fédérales l'ont confirmé». La conseillère fédérale à la tête du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC)

était aux côtés de Jean-Michel Cina, conseiller d'Etat valaisan en charge du Département de l'économie, énergie et territoire. Ce dernier a souligné que «le défi énergétique doit être relevé par une convergence des efforts politiques, industriels et individuels. Chacun à son niveau – décideurs politiques, entreprises électriques et ménages – a un rôle à jouer pour assurer le maintien d'un approvisionnement sûr et respectueux de notre cadre de vie».

Des pales de 35 m de long

La plus haute éolienne d'Europe est une prouesse technologique à plusieurs égards. Premièrement, Martin Senn a dû développer un véhicule surnommé «mille pattes», une plate-forme articulée pour transporter les pales de 35 m de long sur les routes sinueuses de montagne, d'Airolo au Tessin jusqu'en Valais par le col du Nufenen.

Sans ce véhicule innovant, cette éolienne n'aurait jamais pu être installée à 2'465 m à cet emplacement idéal, situé à proximité du barrage de Gries, afin d'utiliser les raccordements existants au réseau électrique. Deuxièmement, les nombreuses études préalables ont démontré le faible impact sur la faune et la flore

d'une telle installation. Cette dernière s'intègre relativement bien au paysage et respecte l'environnement, conditions chères à ses concepteurs.

Système autochauffant

Enfin, cette éolienne, compte tenu des conditions hivernales parfois extrêmes à cette altitude, est équipée d'un système autochauffant, peu gourmand en énergie, qui réchauffe les pales en hiver afin qu'elles ne soient pas immobilisées par la glace et la neige. Les habitants de la vallée de Conches et les autorités valaisannes ont apporté un fort soutien à ce défi technologique. Quant aux associations écologistes, elles ont été consultées dès le départ. Le coût total de la plus haute éolienne d'Europe s'élève à 5,5 millions


entre autres

Les Jurassiens favorables à l'énergie éolienne

Selon une étude de M.I.S TREND, menée par le canton du Jura et relevée sur le site internet www.suisse-eole.ch, une majorité de Jurassiens serait favorable à l'énergie éolienne. Ainsi, après le canton de Neuchâtel, c'est dans le canton du Jura que la population a été invitée à répondre, le temps d'un sondage, à des questions sur l'avenir énergétique. Et comme à Neuchâtel, les résultats dans le Jura sont clairs: la grande majorité des citoyens veulent un approvisionnement énergétique régional et renouvelable. Sur la question des éoliennes, 81% des sondés se déclarent favorables à l'éolien, et plus de la moitié sont prêts à des concessions sur le paysage (56% dans les Franches-Montagnes, 66% à Delémont et 69% dans le district de Porrentruy). Enfin, 82% des sondés sont en faveur d'un processus d'approbation plus rapide.

de francs. Martin Senn, pionnier de l'éolien en haute altitude, s'est entouré de producteurs d'électricité, EnAlpin et les Services industriels de Genève, pour cofinancer ce projet pilote. La commune d'Obergoms, elle aussi impliquée dans ce projet innovant, bénéficiera des retombées économiques directes de l'éolien de Gries. Les partenaires se sont regroupés dans la société GriesWind AG pour développer cette infrastructure aux confins du Haut-Valais.

D'autres éoliennes à Gries
Plusieurs mois de tests et de réglages seront nécessaires pour rendre opérationnelle cette éolienne. Elle entrera en service probablement début 2012. Quatre à cinq nouvelles éoliennes seront installées dans les années à venir à Gries. Les éoliennes produisent de l'énergie uniquement sur la base du vent. C'est donc une énergie propre, illimitée et inépuisable. Son bilan écologique est excellent. Ce projet pilote

de Gries, la plus haute éolienne d'Europe, s'inscrit donc dans le respect du développement durable et de l'environnement. 

Isabelle Dupont-Zamperini
SwissWinds
www.swisswinds.com

Info : www.enercon.de



Il a fallu un camion spécial pour déplacer les pales de 35 m.

Fiche technique

Genre	Données
Implantation	Gries, Vallée de Conches (VS)
Altitude	2'465 m
Modèle	Enercon E-70
Hauteur du rotor	83 m
Diamètre des pales	70 m
Puissance	2,3 MW
Rendement énergétique	3 GWh par an (3'000 MWh par an)
Force du vent	De 5,2 à 5,5 m par seconde à 80 m du sol
Mesures du vent	Plusieurs mesures de vent ont été réalisées de novembre 2008 et 2011
Connexion au réseau électrique	L'éolienne a été connectée au réseau existant du barrage de Griessee grâce une conduite de 1,3 km
Accès en hiver	Le personnel de maintenance peut accéder à l'éolienne grâce au télésiège des services industriels d'Aegina qui assure l'accès jusqu'au barrage
Gries Wind AG, Obergoms	Cette société, dont le siège est à Ulrichen, en Valais, s'occupe de l'implantation et du développement d'éoliennes à Gries, au sommet du col du Nufenen. Capital-action : 1,5 million de francs

www.smc.ch



Performances pneumatiques de pointe

Nous sommes le premier expert mondial en commande pneumatique. Nos performances de pointe en automatisation industrielle aident nos clients à surpasser leurs concurrents.

Pourquoi nous sommes les meilleurs? Nous dominons en termes de technologie, de qualité et de service. Nous offrons à nos clients des conseils avisés et des solutions à la fois intégrales, individualisées et fiables. Ainsi, ils épargnent de l'argent, la qualité s'accroît et les processus s'accroissent.



SMC Pneumatik AG
Route cantonale
1077 Servion

T +41 21 903 03 03
servion@smc.ch
www.smc.ch



Your vehicle, our navigation.

ANT[®] allows for fast, low cost, and scalable installation, modification, and exploitation of your vehicles.

ANT[®] – Autonomous Navigation Technology

- No modification to the environment
- Autonomous handling of obstacles
- Fine positioning at any location



BLUEBOTICS
Mobile Robots at Your Service



PSE-C, CH-1015 Lausanne - www.bluebotics.com