

# Le TGV bientôt dans le Jura

Ce sera fait, enfin ! Le 11 décembre prochain, une nouvelle gare pour le TGV sera inaugurée à quelques kilomètres de la frontière jurassienne de Boncourt. Les trains mettront alors 2h20 pour rejoindre Paris. En 2013 sera réouverte la ligne régionale entre Delle et la nouvelle gare TGV. Cette année, de nouveaux tronçons de l'A16 ont été mis en service, pour une ouverture complète entre Bienne et Boncourt agendée en 2016. Tenant compte également de la présence d'un aéroport international (Bâle-Mulhouse) à proximité et du projet d'autoroute Delémont-Bâle, le Jura sera dès lors positionné au cœur de l'Europe, facilement accessible par la route, le rail et les airs.




Chantier du TGV dans le secteur de Meroux-Moval.

Huit paires de trains quotidiens rouleront alors entre Belfort et Paris. Jusqu'en 2015 et la réouverture de la ligne Delle-Belfort, des bus relieront la gare de Delle-Boncourt à la gare TGV. Le Jura offrira aussi la plus grande « amplitude » : en prenant le TGV à 6h05 à Meroux et en rentrant à 23h17, il est possible d'être durant douze heures à

Paris. A partir du 11 décembre donc, huit fois par jour, un TGV mettra la gare de Meroux, entre Belfort et la frontière jurassienne, à moins de 2h30 de la Gare de Lyon à Paris. Pour 72 euros l'aller (et même 22 euros grâce à une promotion jusqu'en mars 2012), il sera possible de prendre le TGV à Belfort à 6h05, d'être à Paris à 8h30, d'y séjourner durant près de douze heures, et de rentrer le même jour, départ de Paris à 20h23, arrivée à Belfort juste après 23 heures. De plus, en 2016, les 75 kilomètres de Transjurane seront enfin achevés, insérant le Jura dans le réseau autoroutier suisse et européen. « Nous pourrions écartier définitivement le mot périphérique », affirme le ministre de l'Economie, Michel Probst, dans les colonnes de notre confrère Le Temps.ch, sous la plume de Serge Jubin.

## Promotion sur cinq axes

Le gouvernement jurassien retient cinq axes sur lesquels il va concentrer son action : la promotion du site de la plate-forme de Boncourt, la requalification des gares de Porrentruy et Delémont, le soutien à la création d'infrastructures d'hébergement conformes au développement durable, la valorisation des sites à traces de dinosaures et l'augmentation de la notoriété de la région par une communication ciblée. Ces mesures ont pour objectif de stimuler la croissance régionale et permettre à ces nouvelles voies de communication de jouer pleinement leur rôle de vecteur de développement. On se souvient qu'il fut une époque, avant les années quatre-vingts, où le train classique nous menait de Delémont à Paris d'une seule tirée. La ligne

fut alors fermée, pour cause de non rentabilité. Avec l'arrivée du TGV, ce sera encore mieux ! (rke) 

Info : [www.jura.ch](http://www.jura.ch)

## Google prend le train

Pour la première fois, Street View prend le train et photographie la ligne Albula - Bernina des Chemins de fer rhétiques, inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO. En collaboration avec les Chemins de fer rhétiques, Google documente pour la première fois une ligne de chemin de fer pour Street View. Ce trajet mène de Thusis à Tirano en Italie. Sur 122 kilomètres enchanteurs via St. Moritz, la ligne passe sur 196 ponts, emprunte 55 tunnels et traverse 20 communes.

## NOUS TRANSFORMONS LES DÉTAILS EN DES SOLUTIONS SOLIDES

Les applications d'assemblage de KVT sont des postes clé pour l'utilisation polyvalente dans le domaine des systèmes de transport – partout où ça dépend des solutions solides.

Téléphone +41 44 743 33 33  
info-CH@kvt-koenig.com  
) [www.kvt-koenig.com](http://www.kvt-koenig.com)

**KVT**  
SOLUTIONEERING GROUP

JOINED TO LAST.